

# **KAMAXLAR**

## **Saab, Volvo, Opel**

priser 8-22

Vi kan såklart även slipa till andra bilar och modeller på era egna stommar,  
som tex WV Golf, BMW, Volvo 6-cyl mm

RE Alltjänst AB 070-1768017 Reine

[www.kyrkmotorsport.se](http://www.kyrkmotorsport.se)

I ordningsföljd med den ”snällaste” profilen överst så gott det är möjligt.

**Samtliga priser gäller för omslipning av 1st standardkamaxel- inbyte krävs om inget annat står.**

Utän inbyte tillkommer stomavgift som varierar beroende på ämne som krävs

## **Saab**

**KY 122** 108 grader 12,2 lyft 257dur vid 0,9 spel  
287 grader vid 0spel

Den populäraste profilen till 2,0L. Har hela registret **1195:-**

### **KY213**

En mycket framgångsrik kam för 2,0l och även på borrh  
olika profil på insug / avgasnockar, Populär även till Rally.

Lyfter 13,8mm på insug vilket gör att det  
där krävs längre fjädrar och ståltryckare

**2300:-**

**KY 110** 108 grader 11,3 lyft 264 dur vid 0,9spel  
295grader vid 0spel

Bra körbarhet på borrh och snäll mot tryckare

**Funkar även bra till 2,0L 1195:-**

**KY 7 110 grader 12,2 lyft 276 dur vid 0,9spel  
300grader vid 0 spel**

**Bra till borrarat, förgasare och sprut, Går även på 2,0L 1195:-**

**KY 123 108 grader 12,3 lyft 279 dur vid 0,9spel  
302grader vid 0spel**

**Bra till borrarat ,även långslag 1195:-**

**KY 141 14,1 Lyft 260 dur vid 1,0 spel**

**Bättre effekt över hela registren än KY7 och KY123**

**Kanske den bästa profilen till borr, Kräver ståltryckare. 1500:-**

**KY 126**

**Excenterslipad kurva, 108 grader 275grader dur vid 1,25spel**

**Ger grym effekt på borrarade motorer.**

**Bör användas ihop med ståltryckare 1500:-**

**KY314**

**Dubbelprofil som är framtagen och utprovad till i första hand Rallycross kl4**

**Bättre botten än KY147 och bättre effekt än KY141**

**(satt i Reine Kyrks NGK bil -14 som hade 2164cc, finns även en länk till incarkamera på hemsidan)**

**(kräver ståltryckare och dubbelfjädrar) 2300:-**

**KY541**

**Dubbelprofil med extremt bra kurva direkt från botten, Ger som KY141 i början för att sen öka ca 7hk Ytterligare.**

**Utvecklad i Reine Kyrks NGK bil -17,(bäst av 7 nya testade profiler) gav på den 217hk med CNC topp (personlig favorit)**

**Även denna fungerar väldigt bra till 2150cc och storvolym.**

**(kräver ståltryckare och dubbelfjädrar) 2300:-**

## **KY414**

Dubbelprofil framtagen och utprovad i första hand Saab med lite större volym (ex med våra Golf H-profil stakar)  
Väldigt bra Botten och effekt likt KY147

2300:-

## **KY 147**

14,7mm lyft, 108grader

312grader dur körspel. 273grader vid 1mm

Mycket bra körbarhet och effekt vid lite större volym  
(Nytt bänkreord i Koppom PÅ CNC topp -17 224hk)

Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

1900:-

Nyhet:

## **KY150**

15,0mm lyft

Ger en väldigt fin kurva med hög effekt

2400:-

Ståltryckare Saab 8v ca 62gram taktjocklek 6mm

150:-st

Ståltryckare Saab 8v Peugeot ca 65gram std taktjocklek 4,3mm

65:-st

Ståltryckare Peugeot (passar i Saab) 8st

425:-/Sats

**Samtliga priser är för omslipning av standardkamaxel- inbyte krävs om inget annat står.**

KY 213,413,414, 141,541,147,150 kräver ståltryckare, (rekommenderas till alla trimkamaxlarna)

KY 141,141,126,541,414,147,150 kräver ems kam (605 som sista 3 siffror) i inbyte till B-motorn (annars kan man göra om och använda kam från H-motorn)

# SAAB 16V

## KY 265

Turbokam 16V 265grader vid 0,1mm,  
218grader vid 1mm 9,2 Lyft

1500:-/st

## KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.  
Passar till standard hydral lyftare,  
Går bra på både 2,0 2,1 och 2,3L

1350:-st

## KY108H

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft  
Passar till standard hydral lyftare och F40 fjädrar

1500:-st

## KY308M

320 grader vid 0,25mm 9,9mm lyft  
Grym profil som kräver stumma tryckare

1500:-st

Laschcaps till 16v kamaxel (7mm skaft)

Finns i 1,1-1,5-2-2,5-2,7-3-3,5-5mm tjocklek sats med 8st  
Har även för 6mm skaft,samma pris som 7mm

250:-

Ståltryckare Saab 16v 44g 33mm taktjocklek 16mm

150kr/st

# Opel/Saab V6

Omslipade profiler kräver lashcaps

KY220 9,65 mm lyft  
lämplig som avgas på 2,5-2,6l

1500kr/st

KY230

Lämplig som insugsprofil till 2,5-2,6L  
Används som avgasprofil till 3,0-3,2L 1500kr/st

**KY300**  
Lämplig som insugsprofil till 3,0-3,2L 1500kr/st  
Kräver G eller A stomme i inbyte

# Saab V4

Alla V4 kammar slipas på eran egen stomme.

Härdning efter slipning (rekommenderas alltid och krävs till dom vassare  
profilerna) +1250kr

**Ky71**  
Gatprofil som räcker till ca 100hk 1500:-

**Ky 74**  
+100hk, populäraste profilen funkar bra till dubbelports samt  
dubbelförgasare 1750:-

**KY77**  
Mycket bra Rallykam som lämnat 157hk med bra kurva 1950:-  
11mm lyft, 111grader  
290grader dur körspel, 264grader vid 1mm

## KYh3

11,7mm lyft, 312grader körspel 1950:-  
För dig som vill ha lite vassare.

# Opel 8v

**KY 67** 270 grader till 2,0NE motorn, tex Opel Vectra

Mycket bra körbarhet. Passar med original hydraullyftare

Bara att skruva i, Hydrauliken tar hand om ventiljusteringen.

Ventillyft 11,4mm

Ger tillsammans med vårt Extraktorgrenrör och 2,5" system 141hk utan att tappa något i bottenregistret på en förövrigt helt STD 2,0NE

Tänk på att om du planar ändrar du inställningen och behöver justera kamdrevet.

F40 fjädrar (85kr/st) rekommenderas om du vill varva mycket 1250:-

## **KY67R**

Samma som KY67 men slipad på ett nytt råämne.

Inget inbyte krävs

2095:-

Nyhet!

## **KY73R**

Slipad på nytt råämne, inget inbyte behövs (kan ej slipas på std stomme)

280 grader ventillyft 12,4mm, körs med original tryckare

Ger lika bra botten som KY67 men ger mer på toppen.

Används tillsammans med F40 fjädrar

2295:-

## **KY76R** 298 grader

Ventillyft 12,9mm används med stumtryckare.

Även lämplig vid större volym än 2,0L tex Rallycross kl4

Kombinerar med F40 ventilfjädrar.

Slipad på nytt råämne- inget inbyte krävs

2295:-

# Opel 16v xe

## KY230

Nyframtagen profil, Fungerar väldigt bra att köra som avgasprofil tillsammans med KY300 som insug 1350:-st

## KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.  
Passar till standard hydral lyftare, 1350:- st

## KY108H

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft  
Passar till standard hydral lyftare och F40 fjädrar.  
Större ventilurtag krävs om inte tex Wisecos  
högkompkolvar används (rekommenderas) 1500:-st

# Opel 16v xev (ecotech)

## KY230

Nyframtagen profil, Fungerar väldigt bra att köra som avgasprofil tillsammans med KY300 som insug 1500:-/st

## KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.  
Passar till standard hydral lyftare, 1500:- st

## KY108H

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft  
Passar till standard hydral lyftare och F40 fjädrar  
Större ventilurtag krävs om inte tex Wisecos  
högkompkolvar används (rekommenderas) 1500:-st

# Opel/Saab V6

Omslipade profiler kräver lashcaps

**KY220** 9,65 mm lyft  
lämplig som avgas på 2,5-2,6l 1500kr/st

**KY230**  
Lämplig som insugsprofil till 2,5-2,6L  
Används som avgasprofil till 3,0-3,2L 1500kr/st

**KY300**  
Lämplig som insugsprofil till 3,0-3,2L 1500kr/st  
Kräver G eller A stomme i inbyte

F40 fjäder rekommenderas att byta till om du vill varva ordentligt 85kr/st

# Kamaxlar VOLVO

Tänk på att alla omslipade kamaxlar till Volvo kräver lashcaps, om inte det är längre ventiler monterat ex KY46/38 som då används med våra F41 ventilfjädrar.  
*M,T,Q eller Y är inte godkända inbyteskamar- se längs ner under Volvo 8v*

## TURBO 8V

**KY1014** 114grader nockvinkel 11,2mm lyft  
265Dur vid körspel, 235 Dur på 1mm  
”Steg1” trimkam för turbo 1500:-

**KY1014N3**  
Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl lashcaps 2095:-

**KY1014N30**  
Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl lashcaps -rest-

**KY 1114** 114 grader nockvinkel 11,2mm lyft  
280Dur vid körspel, 242Dur på 1mm



**Anpassad till turbo med bra körbarhet +400Hk 1500:-**

**KY 1114N3**

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2295:-**

**KY 1114N30**

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -rest-**

**KY 1212 112grader nockvinkel 12,2mm lyft**

**287dur vid körspel, Populär profil för lite häftigare turbo +500HK  
Kan köras på gata 1500:-**

**KY 1212N3**

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2295:-**

**KY 1212N30**

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -rest-**

**KY 1214 114grader nockvinkel 12,2mm lyft**

**Samma profil som KY1212 men med 114grader nockvinkel.  
För större turbo ger +600hk 1500:-**

**KY 1214N3**

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2295:-**

**KY 1214N30**

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23/230 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -Rest-**

## **TURBO 16v**

### **KY 265**

Turbokam 16V 265grader vid 0,1mm,  
218grader vid 1mm 9,2 Lyft (beställningsvara)

1500:-/st

### **KY 300**

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.  
Passar till standard hydral lyftare,  
ger på riktigt trimmad turbo ca 600hk

1350:-st

### **KY108MT** 10,8mm lyft

324dur 237dur vid 1mm

Kräver stumtryckare och större turbo

Ger upp till 700hk med bra tomgång på 7-800rpm  
(beställningsvara)

1500kr/st

ST35 Ståltryckare Volvo 16v (35mm)

150:-

# *Volvo SUGMOTOR*

<u><b>KY112</b></u> 110grader 280dur 11,2mm lyft TDC lyft 2,5mm Snällare profil som även fungerar mycket bra till personbil	1195:-
<u><b>KY 112N3</b></u> Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne (inget inbyte behövs) inkl laschcaps	2095:-
<u><b>KY 112N30</b></u> Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne (inget inbyte behövs) inkl laschcaps	-Rest-
<u><b>KY 122</b></u> 108 grader 12,2 lyft 257dur vid 0,9 spel 287 grader vid 0spel	1195:-
<u><b>KY115</b></u> 108grader 11,5mm lyft 298 dur 262 dur vid 1mm. TDC lyft 3,7mm Lite bättre botten än KY7	1195:-
<u><b>KY115N3</b></u> Slipad på nytt std B23 ämne inkl laschcaps (ej inbyte)	1995:-
<u><b>KY115N30</b></u> Slipad på nytt std B230 ämne inkl laschcaps (ej inbyte)	-Rest-
<u><b>KY 7</b></u> 108 grader 12,2 lyft 300 dur 276 dur vid 0,9spel Klassikern till Volvo	1195:-
<u><b>KY 7N23</b></u> Samma profil som ovan men slipad på nytt B23 ämne (inget inbyte behövs) inkl laschcaps	2095:-
<u><b>KY 7N230</b></u> Samma profil som ovan men slipad på nytt B230 ämne	

(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -Rest-

**KY 304** 108grader 12,3mm lyft  
304 dur 272 på1mm 1195:-

**KY 304N3**  
Samma profil som ovan men slipad på nytt B23ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2095:-

**KY 304N30**  
Samma profil som ovan men slipad på nytt B230 ämne  
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -Rest

**KY 123** 108 grader 12,3 lyft  
302 dur 279 dur vid 0,9spel  
Populäraste profilen av dom billigaste. 1195:-

**KY 128** 108grader 12,85mm lyft  
300 dur 265 dur vid 1mm  
Mycket bra körbarhet och effekt, kan köras med std tryckare 1500:-

**KY 141** 110grader 14,1 Lyft  
260dur vid 1,0 spel  
Bättre effekt över hela registren än KY7 och KY123  
Ska användas med stumtryckare (750kr/8st)

Ky141 kräver D, K,H,V,VX,VX3 i inbyte  
1500:-

**KY 126**  
Excenterslipad kurva, 108 grader  
kan även slipas på Volvo A-kam 275grader dur vid 1,25spel  
Den kammen som ger mest effekt på Volvo tillsammans med  
standard tryckare 1500:-

## **KY314**

Dubbelprofil som är framtagen och utprovad till i första hand Rallycross kl4  
Bättre botten än KY147 och bättre effekt än KY141  
Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

2300:-

KY 147 ,414,413 kräver D, K,H,V stomme i inbyte

## **KY541**

Dubbelprofil med extremt bra kurva direkt från botten, Ger som KY141 i  
början för att sen öka ca 7hk Ytterligare.

kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

2300:-

KY 541 kräver D, K,H,V,VX eller VX3 stomme i inbyte

## **KY414**

Dubbelprofil framtagen och utprovad i första hand för Volvo 2,3L volym, Ger  
våldigt bra botten/mellanregister och effekt likt KY147

Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

2300:-

KY 147 ,414,413 kräver D, K,H,V stomme i inbyte

## **KY 147**

14,7mm lyft, 110grader

312grader dur körspel. 273grader vid 1mm

Mycket bra körbarhet och effekt,

Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar.

1900:-

KY 147,314,414 kräver D, K,H eller V stomme i inbyte

## **KY....R**

Valfria Profiler på nytt råämne i absolut högsta qualité

ex KY147 med 106grader nockvinkel

Nyhet:

**KY150 106 grader nockvinkel 15mm lyft**

Båda mycket populär i potenta rally och rallycrossbilar,

Kan även fås i valfri profilkombination

4450:-

(Drygt 300 profiler att välja så inga problem att få vad ni önskar, finns givetvis profiler med högre lyft än 15,0mm i sortimentet om så önskas)

**KY150R 106g**    **KY147R 106g**    **KY141R 108g** är normalt lagervara för omgående leverans

**Kinakamaxlar har utgått pga kvalitetsproblem**

**ST37 Ståltryckare Volvo ca62 gram taktjocklek 6mm**

150:-st

**ST375 Ståltryckare Volvo ca 48 gram taktjocklek 5mm**

150kr/st

**Ståltryckare Volvo förstärkt ca 66g taktjocklek 4,3mm**

-rest

**ST35 Ståltryckare Volvo 16v (35mm) taktjocklek**

150:-st

Laschcaps-finns i 8\*1-1,5-2-2,5-2,7-3-3,3-3,5-4-4,5-5,5-7-8-8,5-9mm 250:-/8st

M,Q,T och Y stommar går ej att slipa.

## **VOLVO 16v**

**KY 265**    *slipas på beställning*

Turbokam 16V 265grader vid 0,1mm,

218grader vid 1mm 9,2 Lyft

1500:-/st

### **KY 300**

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.

Passar till standard hydral lyftare, kan även användas till

riktigt trimmad turbo (600hk)

1350:-st

### **KY108H**

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft

Passar till standard hydral lyftare

**Kombineras med F38 fjädrar 1500:-st**

### **KY108M**

**10,8mm lyft**

**324dur vid 0,25mm 237dur vid 1mm**

**Kräver stumtryckare och F38 fjädrar**

**1500kr/st**

### **KY115M**

**11,5mm lyft**

**298dur 262 dur vid 1mm**

**Kombineras med F38 fjädrar och stumtryckare**

**1500kr/st**

### **KY308M**

**320 grader vid 0,25mm 9,9mm lyft *slipas på beställning***

**Grym profil som kräver stumma tryckare och F38 fjädrar**

**1500:-st**

### **KY...16R**

**Valfri profil till Volvo16v, tex KY147 profilen**

**gjord på nytt råämne i högsta kvalité**

**Slipas på beställning**

**4450kr/st**

**STV16 ståltryckare Volvo 16v ca 45gram**

**150:-st**

**Laschcaps till 16v kamaxel (7mm skaft)**

**Finns i 1-1,1-1,5-2-2,5-2,7-3-3,5mm tjocklek sats med 8st**

**250:-**

## **VOLVO 850**

### **KY 220**

**20V 265grader vid 0,1mm,**

**218grader vid 1mm 9,25 Lyft**

**(Gör ca 25hk)**

**1500:-/st**

(Kan även köras på värre turbo)

## Volvo B18/20

**Ky71**

Gatprofil steg 2, lyft 10,3mm 1500:-

**Ky 74**

Gatprofil steg 2, lyft 10,75mm 1500:-

**KY77**

11,5mm lyft, 111grader  
290grader dur körspel, 264grader vid 1mm 1500:-

**KYh3**

12mm lyft, 312grader körspel  
För dig som vill ha lite vassare. 1500:-

**KY86**

Det vassaste som går att slipa, lyfter 12,5mm 1500:-

Alla B20 kammar kräver 074 stomme i inbyte, vill ni ha slipat på annat ämne går det bra att göra det och ni får tillbaka egen stomme, men ofta blir det problem och nockarna går ner sig med andra stommar.